ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി-ഇ) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കട്ടനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊളമരാമത്ത് വകപ്പ് മുഖാന്തിരം വിവിധ പദ്ധതികൾ

306(3231) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊളമരാമത്ത് വകപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കട്ടനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊളമരാമത്ത് വകപ്പ് മുഖാന്തിരം വിവിധ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) കാലാവധി കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തതും പൂർത്തിയാക്കാത്തതുമായ പ്രവൃത്തികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കട്ടനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊളമരാമത്ത് വകപ്പ് മുഖാന്തിരം വിവിധ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) കാലാവധി കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല.

ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുടപ്പല്ലൂർ മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

307(3232) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊളമരാമത്ത് വകപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുടപ്പല്ലൂർ മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം സ്തംഭിക്കുവാനുണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

---

*ലൈബ്രറിയിൽവെച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) മുൻ കരാറുകാരനുമായുള്ള കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഇ) മുടങ്ങിപ്പോയ റോഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പുനരാരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി&സി) മുടപ്പല്ലൂർ മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തിരുന്ന കരാർ കമ്പനിക്ക് 2 തവണ കരാർ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടും സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയും റോഡ് നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇതേത്തുടർന്ന് 24-1-2014-ന് കമ്പനിയെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി.

(ഡി&ഇ) വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ വാളയാർ വരെ ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന കെ.എൻ.ആർ.സി കമ്പനി ദേശീയ പാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ പരാമർശിത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്താമെന്ന് ഏറ്റിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി വരികയാണ്. ദേശീയ പാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം കെ.എൻ.ആർ.സി കമ്പനിയെ തന്നെ മുടപ്പല്ലൂർ മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ ബാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏൽപ്പിക്കാമോ എന്ന വിഷയവും പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയുടെ പുനർനിർമ്മാണം

308(3233) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനു അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന തുക എത്രയെന്നും എത്ര റീച്ചുകളായാണ് ടാറിംഗ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly